



**FILT CGIL**  
**FEDERAZIONE ITALIANA**  
**LAVORATORI TRASPORTI – CGIL**

**COMUNICATO A TUTTI I LAVORATORI DELLE SOCIETÀ**  
**TIRRENIA CAREMAR SAREMAR SIREMAR TOREMAR**

SI È SVOLTO IL 29 SETTEMBRE UN INCONTRO URGENTE TRA LA FILT/CGIL-FIT/CISL-UILTRASPORTI E LA SOCIETÀ TIRRENIA PER DISCUTERE E CHIARIRE LE RIPERCUSSIONI SULL'OCCUPAZIONE DERIVANTI DA SOSPENSIONI DI LINEE PASSEGGERI.

A SEGUITO DELLA COMUNICAZIONE DI TIRRENIA:

- DI RIDURRE DRASTICAMENTE DAL PRIMO OTTOBRE E FINO A FEBBRAIO 2009 I COLLEGAMENTI MARITTIMI TRA BARI E DURAZZO CON IL RITIRO DI UNA NAVE DALLE RELAZIONI PASSANDO DA SETTE A TRE CORSE SETTIMANALI;
- CHE L'IMPEGNO DI RIPRENDERE IL COLLEGAMENTO NEL PROSSIMO ANNO NON TIENE CONTO DELLE RICADUTE DELLA PRIVATIZZAZIONE IN CORSO;
- DI RIDURRE PER CIRCA QUATTRO MESI L'IMPIEGO DEL PERSONALE A SEGUITO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE A DIVERSE NAVI DELLA FLOTTA SOCIALE;
- DELL'IMPOSSIBILITÀ DICHIARATA DI RIPROTEGGERE ADEGUATAMENTE TUTTI I MARITTIMI INTERESSATI CIRCA 120;
- IN CONSIDERAZIONE DEL FERMO DELLA NAVE FLORIO CHE HA GIÀ CAUSATO SCOMPENSI NELL'IMPIEGO DEL PERSONALE;
- IL CONSEGUENTE AUMENTO AL GIÀ GRAVOSO RICORSO ALLA MOBILITÀ INTERGRUPPO CON LE RELATIVE PERDITE OCCUPAZIONALI NEL RECLUTAMENTO DELLE SOCIETÀ REGIONALI;

LE SCRIVENTI SEGRETERIE

**PREOCCUPATE**

PER L'IMPATTO FORTEMENTE NEGATIVO SIA SUI LIVELLI OCCUPAZIONALI CHE I TAGLI ALLE LINEE E IL RIDOTTO IMPIEGO DEL PERSONALE ANDRANNO A CAUSARE AI DIPENDENTI TIRRENIA NONCHÈ AGLI OPERATORI PORTUALI SIA AL REGOLARE SVILUPPO DEL PORTO DI BARI.

**CONSIDERANDO LE SCELTE TIRRENIA**

- INSPIEGABILI: VISTE LE GARANZIE DATE DAL MINISTRO MATTEOLI SUL MANTENIMENTO DELLE LINEE E DELL'OCCUPAZIONE;
- INOPPORTUNE: VISTO IL MOMENTO DI GRANDE INCERTEZZA CHE LA FLOTTA PUBBLICA STA ATTRAVERSANDO IN ATTESA DI UNA CORRETTA PRIVATIZZAZIONE QUANDO LA PACE SOCIALE È GARANZIA IRRINUNCIABILE PER LA RIUSCITA DI UNA EFFICACE LIBERALIZZAZIONE;
- SBAGLIATE:
  - PER LA MANCANZA DI UN OCULATO PROGRAMMA DI LAVORI ALLE NAVI A GARANZIA DI UN MIGLIORE UTILIZZO DEL PERSONALE;
  - PER IL FORTE PREGIUDIZIO ARRECATO ALLA LINEA CON LO SVILIMENTO DEL CONSOLIDATO COMMERCIALE IN PIENA FASE PRIVATIZZAZIONE;
  - PER LA RINUNCIA AI MAGGIORI INTROITI GARANTITI NEL PERIODO DI FINE ED INIZIO ANNO;

**DICHIARANO**

LO STATO DI AGITAZIONE DI TUTTO IL PERSONALE NAVIGANTE ED AMMINISTRATIVO DELLA SOCIETÀ TIRRENIA, DELLA DIVISIONE ADRIATICA E DELLA SOCIETÀ CAREMAR.

**CHIEDONO**

UNITAMENTE ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FILT/CGIL UN URGENTE INCONTRO AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ON.LE ALTERO MATTEOLI PER DISCUTERE SULLE SCELTE OPERATE DA TIRRENIA ALLA LUCE DELLE GARANZIE ISTITUZIONALI DATE E RIPETUTAMENTE CONFERMATE ANCHE DI RECENTE CON LO STANZIAMENTO DELLE RISORSE ECONOMICHE NECESSARIE AL MANTENIMENTO SIA DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI CHE DEI COLLEGAMENTI MARITTIMI E DELL'ASSETTO NAUTICO.

1 ottobre 2009.

**Segreterie FILT-CGIL**

- CAMPANIA - E. ROMAGNA - LIGURIA - MARCHE - PUGLIA - TOSCANA - VENEZIA/VENETO -