

# F E D E R M A N A G E R

Via Ravenna 14 - 00161 ROMA

## **U.S.C.L.A.C. / U.N.C.Di.M.**

UNIONE SINDACALE CAPITANI  
LUNGO CORSO AL COMANDO

UNIONE NAZIONALE CAPITANI  
DIRETTORI di MACCHINA

Segreteria Nazionale

16121 GENOVA - Via Cesarea 2/23 - Tel. (010) 5761424 - Fax (010) 5535129

[USCLAC@libero.it](mailto:USCLAC@libero.it)

Rappresentante per la Siremar e Membro della Segreteria Nazionale

Mobile 392/4268995 [danniballe1@alice.it](mailto:danniballe1@alice.it)

## **LE RAGIONI DELLA PROTESTA in SIREMAR**

Lo sciopero del 14 gennaio 2010 indetto anche dalla scrivente Organizzazione Sindacale per il Personale dipendente Siremar trova fondamento nella netta chiusura della Direzione Aziendale ad accettare il confronto con le Organizzazioni Sindacali, con un comportamento lesivo delle normali relazioni industriali, mortificando e negando ai propri dipendenti i maturati diritti alla carriera, la possibilità di fruire di alcuni importanti istituti contrattuali quale l'assistenza complementare sanitaria a chi si ostina a considerare dopo svariati ed ininterrotti anni funzionanti nelle qualifiche di Comandanti e Direttori di Macchina e alla cessazione del precariato ultradecennale.

Avremmo voluto evitare che il contenzioso assumesse i pesanti contorni dello sciopero, e siamo pronti alla revoca, in presenza di volontà costruttive alla soluzione dei problemi ma i segnali non sono assolutamente incoraggianti anzi supponiamo di essere in presenza di un tentativo di ascarizzazione di Siremar. E' pur vero che Tirrenia detiene il pacchetto azionario di Siremar ma ciò significa che Siremar esiste nelle condizioni di diritto e di fatto e non è assolutamente <Colonia> di Tirrenia.

Le nostre preoccupazioni nascono dal fatto che, da documento Tirrenia, leggiamo di un loro fabbisogno complessivo di 29 unità di Comandanti a fronte di una consistenza di appena 24 unità. Malgrado ciò ne mandano in mobilità temporanea in Siremar. Ed ancora, non dovrebbero inviare Comandanti in mobilità, dove hanno una carenza di 5 unità, ma 1.mi o 2.di Ufficiali di Coperta per supposte complessive 9 unità in eccedenza che, nei tempi, hanno sempre utilizzato quali 1.mi Commissari dove, invece, hanno carenza di 15 unità. Qual'è il reale motivo di tale utilizzo del Personale Tirrenia in Siremar ? E' per tale motivo che abbiamo chiesto il confronto ed è intuibile la ragione per cui la Siremar si sottrae : ha delle logiche di impiego del personale non sostenibili ed ingiustificabili oltre che lesive del personale Siremar.

Il nostro esempio dei Comandanti è riconducibile alle altre Categorie da noi non rappresentate per cui altra Organizzazione Sindacale ha indetto sciopero simmetrico al nostro.

Agli sprovveduti può apparire fuori tempo ed egoistica la nostra azione che, invece, è solo sacrosanta e legittima poiché il sindacato difende i diritti di tutti i lavoratori, Siremar o Tirrenia che siano, e non gli interessi di alcuni.

Pa<lerno, lì 09 gennaio 2010

Cap. Francesco Giuseppe D'Anniballe  
(Membro di Segreteria Nazionale)