



**FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI TRASPORTI –CGIL**

ADERENTE ITF AFFILIATA CES

Via G.B. Morgagni, 27 – 00161 ROMA – Tel. 06440761 – Fax 0644243164

E MAIL: nazionale@filtcgil.it - C.F. 97001040589

25 gennaio 2010

Spett.le Soc. Tirrenia – Soc. Siremar
c.a. Cav. F. Pecorini
Amministratore Delegato

Fedarlinea

Soc. Caremar

Soc. Toremar

Soc. Saremar

p.c. Ministro Infrastrutture e Trasporti
On. Altero Matteoli

Fintecna
c.a. Presidente Prato

Oggetto: accordi sindacali su costo-lavoro Gruppo Tirrenia del 31.1.2007.

La scrivente Federazione, con la presente comunica che, con effetto immediato, non sono più efficaci gli accordi relativi agli interventi sul costo-lavoro, sottoscritti in data 31.1.2007, in occasione della condivisione del piano industriale elaborato dal Gruppo, il quale non ha avuto la possibilità di attuazione, in quanto mai approvato dal Governo.

La previsione relativa all'efficacia o meno dei citati accordi è contenuta a pag. 6 nell'ultima riga dell'accordo quadro sottoscritto in data 31.1.2007 dall'Amministratore Delegato del Gruppo Tirrenia e dalle Federazioni Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, la cui formulazione riportiamo qui di seguito:

“La presente intesa avrà efficacia dalla data in cui il Piano Industriale sarà approvato”.

Ad ulteriore conferma e specificazione circa gli intendimenti delle parti, nella stessa data, è stata sottoscritta una “dichiarazione congiunta” a firma degli stessi contraenti:

Amministratore Delegato Gruppo Tirrenia e le Federazioni Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, il cui testo riportiamo integralmente, qui di seguito:

“Con riferimento ai testi allegati all’accordo quadro relativo alla condivisione del Piano Industriale si precisa quanto segue.

In coerenza con quanto specificato nell’accordo-quadro, qualsiasi intesa tra le parti potrà essere attuata soltanto dopo l’eventuale approvazione del Piano Industriale da parte del Governo e del CIPE.

Una volta ottenuta l’approvazione e tenuto conto delle eventuali modifiche, le parti si incontreranno per una valutazione circa la validità dei citati allegati”.

Pertanto, a seguito della presente comunicazione, si diffida la Soc. Tirrenia e le diverse articolazioni del Gruppo (così come configurato alla data del 31.1.2007) ad attuare le previsioni contenute nei citati accordi, sia per quanto attiene l’accordo-quadro, sia per quanto contenuto nei testi allegati all’accordo-quadro.

È del tutto evidente che, laddove fossero già intervenute modifiche normative-retributive, dovranno essere ripristinate le condizioni esistenti fino alla data antecedente il 31.1.2007 per i lavoratori interessati.

È stato il senso di responsabilità delle OO.SS. che ha consentito l’attuazione degli accordi (o parte di essi) prima dell’approvazione del piano industriale da parte del Governo, avendo confidato sull’attuazione del progetto elaborato dal Gruppo e condiviso dalle OO.SS..

Quel progetto prevedeva risanamento, sviluppo e tutela di tutti i livelli occupazionali.

Il Governo ha deciso di sostituire quel progetto con una privatizzazione immediata delle Società, rinunciando al piano di risanamento e sviluppo su cui si fondavano le intese sottoscritte che, conseguentemente, decadono.

Pertanto, la scrivente O.S. fa richiesta che, nel bando di gara, vengano introdotte le necessarie clausole sociali, a garanzia di tutti i livelli occupazionali e delle condizioni contrattuali esistenti fino alla data del 31.1.07.

Certi di poter confidare su un positivo e sollecito riscontro, in ragione dei vincoli condivisi dalle parti che rendono inscindibili le intese nelle loro diverse componenti, restiamo disponibili per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario.

Distinti saluti

p. La Segreteria Nazionale Filt-Cgil
Roberto Scetti

Roberto Lavini



