

VERBALE D' INCONTRO

Il giorno 26 ottobre dell'anno 2009 si sono incontrate le Società Tirrenia di Navigazione SpA e la Caremar - Campania Regionale Marittima - Spa, assistite dalla Fedarlinea, con le Segreterie Regionali della FILT-CGIL, ai fini dell'espletamento delle procedure previste dall'art. 2, comma 2, della legge 146/90 e dell'Accordo 1 agosto 2000 e successive modifiche, a seguito dello stato di agitazione del personale delle richiamate Società, proclamato dalle citate Segreterie Regionali.

Alla riunione, pur non avendo dichiarato lo stato di agitazione del personale, hanno preso parte anche le Segreteria della FIT-CISL e della UILTRASPORTI della Regione Campania.

Da parte datoriale è stata resa un'informativa sulle previste soste navi della Società Tirrenia fino alla fine del corrente anno e sulla situazione occupazionale.

In particolare, dai dati forniti, non sono emersi elementi di particolare criticità, tenuto anche conto del fatto che il ricorso all'istituto contrattualmente previsto della mobilità temporanea dalla Tirrenia alle Società Regionali consente di evitare situazioni di sofferenza del personale Tirrenia, senza incidere negativamente sul normale impiego del personale delle Società Regionali.

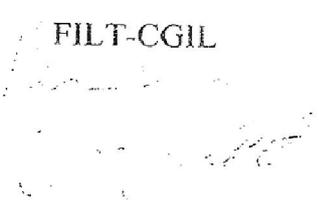
Da parte sindacale, esternate ulteriormente le preoccupazioni circa i futuri equilibri occupazionali del Gruppo, si è preso atto dei dati forniti dalla Società Tirrenia e dalla Società Caremar circa l'andamento della mobilità temporanea verso le Società Regionali (numero 42 unità alla data del prossimo 31 ottobre 2009), del soddisfacente andamento dell'esodo incentivato nonché della situazione riguardante la disponibilità retribuita che presenta un andamento del tutto fisiologico con addirittura una regressione del dato paragonato con quello realizzato nello stesso periodo nell'anno 2008.

Le Organizzazioni Sindacali hanno formulato la richiesta di ottenere un quadro complessivo delle consistenze e del fabbisogno ad assetti attuali del personale navigante. La Società Tirrenia si impegna a fornire la situazione numerica e per qualifica relativa al personale navigante della Società entro e non oltre il prossimo 13 novembre. (TIRRENIA E CAREMAR)



Le parti ritengono di aver esperito con esito positivo il rituale tentativo di conciliazione, di cui alle disposizioni di legge sopra richiamate, e, pertanto la FILT-CGIL revoca lo stato di agitazione del personale della Tirrenia e della Caremar.

FILT-CGIL



TIRRENIA SpA



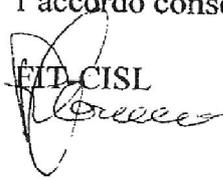
CAREMAR SpA

FEDARLINEA



Le sottoscritte Organizzazioni Sindacali, FIT-CISL e UILTRASPORTI, hanno pienamente condiviso, contribuendo a determinarle, le soluzioni prospettate e l'accordo conseguente.

FIT-CISL



UILTRASPORTI

