



COMUNICATO STAMPA
dichiarazioni del Segretario Generale Giuseppe Caronia

TIRRENIA : IL GOVERNO INTEGRI LA SOVVENZIONE DI 15 MILIONI DI EURO E FACCIA GARE SEPARATE

Come è noto l'incontro tra FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI ed il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli sulla privatizzazione di Tirrenia e Siremar si farà, anziché il giorno 16, il giorno 22 giugno p.v.

Tale differimento dovrebbe permettere di poter affrontare il confronto alla luce di quanto emergerà il prossimo 18 giugno, data entro la quale si potranno realizzare aggregazioni ed accordi tra i singoli concorrenti all'acquisizione delle due società o tra essi ed eventuali nuovi soggetti.

E' davvero difficile fare delle previsioni anche perché coloro i quali hanno dichiarato di voler andare sino in fondo e voler presentare quindi entro il 28 di Giugno una offerta vincolante, sono molto pochi.

Personalmente sono quasi certo, mi auguro sinceramente di sbagliare, che purtroppo il 28 nessuno assumerà impegni concreti e vincolanti e ciò non solamente perché, come ho già avuto modo di spiegare in molte altre occasioni, non c'è interesse a comprare Tirrenia e Siremar assieme o viceversa, ma anche perché comprensibilmente nessuno è disposto ad "accollarsi" una sicura perdita di circa 15 milioni di euro l'anno così come avverrebbe se Tirrenia dovesse, come da tutti richiesto, continuare ad assicurare gli attuali livelli di servizio e, come noi fortemente vogliamo, garantire gli attuali livelli occupazionali e salariali dei lavoratori interessati.

E' indispensabile pertanto che il Governo, oltre a rifare il bando con gare separate, integri opportunamente la prevista sovvenzione in quanto l'attuale stanziamento è insufficiente e prenda coscienza che se ciò non dovesse avvenire le conseguenze finirebbero fatalmente con lo scaricarsi sulle spalle dei lavoratori che non potrebbero assolutamente sopportarle o ancora meno accettarle.

Chi invece potrebbe smentire le doti profetiche da "cassandra" che alcuni maliziosamente potrebbero attribuirmi, è la Società Mediterranea Holding appositamente costituita e partecipata dalla Regione Sicilia il cui Presidente, Raffaele Lombardo, continua ostinatamente a rifiutarsi di spiegare le ragioni del suo secco diniego ad acquisire gratuitamente Siremar per poi volerla, invece pagando, acquistare in blocco con Tirrenia.

Sembrerebbe infatti che questa società appositamente costituita, stia aggregando, in un modo o nell'altro, TTT Lines di Tomasos che è subentrato al Fondo Cape, Gestioni armatoriali di Coccia, il Gruppo Armatoriale Lauro e "dulcis in fundo", la società Isolemar, quest'ultima, si sussurra, partecipata anche da dipendenti di Tirrenia e Siremar dei quali naturalmente saremmo molto interessati a conoscerne l'identità e che pertanto il fatidico giorno 28 Giugno, Mediterranea Holding presenterebbe l'offerta vincolante.

In verità non mi meraviglierei più di tanto considerato che la Regione Siciliana partecipa già infelicamente ad attività armatoriali con la Soc. T-Link e che quindi non sia per niente preoccupata per i 15 milioni di euro l'anno che mancano dalla sovvenzione per Tirrenia in quanto, così come già avviene per la prima, ritiene di poter impunemente scaricare, oltre che la perdita per la partecipazione a T-Link anche quella per la partecipazione a Mediterranea Holding, sul bilancio della Regione. Mentre i soci privati potranno tranquillamente spartirsi i lucrosi proventi delle singole tratte commerciali in utile e scaricare i costi delle tratte sociali in perdita sul socio pubblico.

Vecchia ma ricorrente storia quindi: privatizzazione dei profitti e socializzazione delle perdite. Tanto, come si dice, a pagare è sempre il solito "pantalone".

Roma, 14 Giugno 2010

UILTRASPORTI : VIA DI PRISCILLA, 101 - 00199 ROMA
TEL : 06 - 86267211 FAX : 06 - 8620 7747
SITO INTERNET : <http://www.uiltrasporti.it>
E-MAIL : agenziauilt@uiltrasporti-uil.it