



**COMUNICATO STAMPA**  
***dichiarazioni del Segretario Nazionale Claudio Tarlazzi***

Credo sia utile ribadire che la privatizzazione di Tirrenia deve prevedere garanzie per i marittimi e i lavoratori assicurando contestualmente l'efficienza dei servizi ed è forse utile anche ricordare che questa procedura presenti profili di elevata complessità.

E' anche giusto aspettarsi di ricevere, a strettissimo giro di posta, da parte del Governo una convocazione, ma ciò, a nostro avviso, dovrà avvenire prima e non dopo che Fintecna assuma una qualsiasi decisione circa l'esito della gara.

Assegnare o meno infatti Tirrenia e Siremar a Mediterranea Holding non può essere una scelta di Fintecna basata esclusivamente sull'offerta finanziaria che, anche se è stata aumentata a 24 milioni di euro, è stata comunque definita "simbolica" dalla stesso Amministrato Delegato, Tomaso, ma dovrà tenere in debito conto anche della posizione dei lavoratori i quali non potranno esprimersi al buio e senza un preventivo confronto sulle garanzie occupazionali e salariali che verranno eventualmente loro fornite.

Se qualcuno avesse già avuto in questa direzione delle assicurazioni la cui affidabilità è tale da poter auspicare un incontro col Governo e con la "cordata" a cose già fatte, farebbe bene a renderle pubbliche in modo da poter rassicurare anche chi queste garanzie invece non le ha in alcun modo avute e non è pertanto per niente tranquillo.

Roma, 28 luglio 2010

UILTRASPORTI: VIA DI PRISCILLA, 101 00199 ROMA  
TEL: 06 86267211 FAX: 06 8620 8396  
SITO INTERNET: <http://www.uiltrasporti>  
E-MAIL: [addebtastampa@uiltrasporti.it](mailto:addebtastampa@uiltrasporti.it)