



00182 ROMA  
Via Torino, 95  
federmar.cisal.@tiscali.it

Tel: 06/322.0446  
Fax: 06/322.0446

Roma, 22 luglio 2010

Alla  
COMMISSIONE DI GARANZIA  
per l'Attuazione della Legge sugli Scioperi nei  
Servizi Pubblici essenziali  
Fax. 06/67796408

All'  
OSSERVATORIO CONFLITTI SINDACALI  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Fax. 06/44234159

Spett.  
FINTECNA  
Fax 06/42011244

All'  
AMMINISTRATORE DELEGATO del Gruppo  
Tirrenia di Navigazione  
Fax 06/42009812

Spett.  
FEDARLINEA  
Fax. 06/5809412

Spett.  
CAREMAR  
Fax 081/7201386

Spett.  
SAREMAR  
Fax 070/663294

Spett.  
SIREMAR  
Fax 091/7493366

Spett.  
TOREMAR  
Fax 0586/224624

**Sospensione dello sciopero dichiarato per il giorno 27 luglio  
p.v.**

A causa di un discutibile intervento della Commissione di Garanzia, la Federmar-Cisal sospende e rinvia la giornata di

sciopero del personale navigante ed amministrativo delle aziende pubbliche di navigazione del Gruppo Tirrenia indetto per martedì 27 luglio.

Tenuto conto che ormai stanno per scattare i periodi di astensione dalle agitazioni sindacali nell'alta stagione (fine luglio - agosto), la nuova data per l'effettuazione della giornata di sciopero sarà comunicata ai primi del prossimo mese di agosto.

La protesta in atto è elevata contro i comportamenti improntati al menefreghismo ed all'inettitudine del Governo e della Fintecna verso i problemi dei lavoratori mentre la privatizzazione di queste aziende sta avanzando tra mille difficoltà con il rischio concreto che l'intera procedura venga rivista per arrivare allo smembramento della Tirrenia attraverso la cessione ai privati delle singole rotte. Qualora tale malaugurata evenienza dovesse prevalere, si creerebbe un vero e proprio sconquasso occupazionale con la totale perdita degli oltre 2000 posti di lavoro occupati oggi dal personale navigante ed amministrativo.

Allo stato attuale bisogna purtroppo registrare che nulla è stato ancora stabilito in merito alle tutele per i lavoratori che pure erano ben presenti, sotto forma di impegni quinquennali assunti dagli acquirenti, nelle precedenti privatizzazioni delle società pubbliche di navigazione e che la Federmar-Cisal rivendica sui seguenti punti:

- a) difesa dell'occupazione;
- b) mantenimento dei vigenti assetti e contenuti contrattuali;
- c) attivazione degli ammortizzatori sociali;
- d) definizione di un accordo di incentivazione all'uscita volontaria dal servizio per smaltire eventuali eccedenze di personale;
- e) sistemazione delle esistenti situazioni di precariato.

Il Segretario Generale  
(Alessandro Pico)

