



FILT/CGIL

Fit-Cisl
Federazione Italiana Trasporti



COMUNICATO SINDACALE

LA RAS AZIENDALE FILT/CGIL FIT/ CISL e UIL/TRASPORTI DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO DELLA TIRRENIA DI NAVIGAZIONE DI NAPOLI, EVIDENZIA CHE I LAVORATORI TUTTI HANNO ACCETTATO UN PROCESSO DI PRIVATIZZAZIONE INIZIATO GIA' DA QUALCHE ANNO E GIUNTO ORMAI IN DIRITTURA DI ARRIVO.

QUESTO, NON SIGNIFICA CHE, TUTTO IL PATRIMONIO DI PROFESSIONALITA', SENSO DI RESPONSABILITA' E SACRIFICIO CHE I LAVORATORI HANNO SEMPRE DIMOSTRATO DURANTE LA PROPRIA ATTIVITA' LAVORATIVA E NELLE EMERGENZE, DEBBA ESSERE VANIFICATO.

LA NOSTRA E' UNA STORIA INIZIATA NEL LONTANO 1937 E NON FINISCE CERTAMENTE CON LA QUIESCENZA DI QUALCHE DIRIGENTE E/O CONSULENTE ANZIANO.

I LAVORATORI AMMINISTRATIVI E NAVIGANTI DELLA TIRRENIA NAVIGAZIONE HANNO PAGATO PREZZI ALTI IN TERMINI DI SALARIO, NORMATIVA E CARICHI DI LAVORO, MA SONO COMUNQUE VIVI E PRONTI A QUALSIASI SFIDA E IN OGNI MOMENTO, PER DIMOSTRARE QUANTO SOPRA AFFERMATO.

CI SENTIAMO DI GARANTIRE CON SPIRITO DI SERVIZIO UN' ESTATE NORMALE ALLA NOSTRA UTENZA ED AI NS. CLIENTI COME ABBIAMO FATTO SEMPRE E NON CI FAREMO STRUMENTALIZZARE DA NESSUNO E AFFRONTEREMO A TESTA ALTA QUESTA FASE MOLTO DELICATA DELLA PRIVATIZZAZIONE E SENZA AVERE PAURA DELLE SFIDE FUTURE.

NON SIAMO DISPOSTI A PERDERE POSTI DI LAVORO E RIDUZIONE DI SALARIO.

VIGILEREMO AFFINCHE' OGNUNO FACCIA PROFESSIONALMENTE LA PROPRIA PARTE IN TUTTE LE SEDI OPPORTUNE, NON MOLLEREMO, SAREMO LUCIDI PRESENTI E FORTI.

RICHIAMIAMO ALLE PROPRIE RESPONSABILITA' LE ISTITUZIONI NAZIONALI E LOCALI AFFINCHE' VALUTINO LE GRAVISSIME CONSEGUENZE SOCIALI ED ECONOMICHE CHE UN ESITO NEGATIVO DELLA VERTENZA DETERMINEREBBE PER IL MEZZOGIORNO, CONSIDERANDO OLTRE ALL' OCCUPAZIONE AZIENDALE ANCHE QUELLA DELL' INDOTTO CHE GRAVITA INTORNO ALLA PORTUALITA' E ALL'ECONOMIA MARITTIMA NAZIONALE.

RAS AZIENDALE FILT/CGIL FIT/ CISL UIL TRASPORTI DELLA TIRRENIA NAVIGAZIONE, PROTAGONISTI DEL PROPRIO FUTURO.

Roberto Leone
M. S. S. S.

Paola Maria Sceriffo
Roberto

Roberto
Luca Verzato

NAPOLI 09/07/2010.