



Comunicato Stampa
UGL Trasporti/Tirrenia, privatizzazione da riparametrare

L'UGL Trasporti, in merito alle conseguenze di un ritiro totale dal bando di gara da parte degli ultimi potenziali acquirenti, Mediterranea holding, Cinven e F2i che si sta palesando a pochi giorni dalla chiusura del termine ultimo 28 c.m. della presentazione delle offerte vincolanti, comunica che:

al fine di evitare e scongiurare eventuali ipotesi di percorsi scellerati sia dal punto di vista commerciale sia per quanto attiene il mantenimento occupazionale e soprattutto il ruolo sociale (collegamenti essenziali Isole Maggiori e Minori del paese) quali; **vendita per linea e/o trattativa diretta.**

Tenuto conto del contesto generale che perimetra l'operazione, ritiene al momento segnalare e proporre un percorso che meglio colga quegli obiettivi di salvaguardia rispetto al processo stesso di privatizzazione, e che preveda:

- il proseguimento iter e obiettivo per Caremar - Saremar e Toremar (mantenimento termini prefissati)
- lo slittamento da Settembre a Dicembre 2010 quale termine operazione con relativo aggiustamento delle risorse economiche di sostegno per Tirrenia/Siremar;
- il rilancio del Bando di gara distinto per Siremar e Tirrenia, previa risistemazione di Siremar a Regione competente ovvero Sicilia come per analogia ad altre Regionalizzate (Caremar, Saremar e Toremar);
- fermare, il preannunciato accorpamento dell'Ipsema ente previdenziale marittimo specifico in quanto nell'immediato comporterebbe un innalzamento dell'aliquota assicurativa (aumento costo personale) nel momento meno indicato.

In questi termini, si conseguirebbe il risultato prefissato e si determinerebbe una soluzione idonea a preservare maggiori garanzie circa l'occupazione, l'aspetto finanziario e il ruolo sociale.

Ed inoltre, consentirebbe di evitare eventuali sanzioni da parte della **Commissione Europea**, in quanto si tratterebbe di soluzione dettata da "forza maggiore" causa evasione di gara Europea, e per salvaguardare "collegamenti essenziali" per la **continuità territoriale** (elemento che lo stato deve in piena autonomia garantire proprio per dettame Comunitario).

Questa in sintesi, la proposta alternativa che l' UGL porterà all'incontro di martedì 22 con il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, relativo al punto sulla privatizzazione di Tirrenia.

Roma li 17/06/2010

La Segreteria Nazionale
Pasquale Mennella