

FEDERMANAGER

Via Ravenna 14 - 00161 ROMA

U.S.C.L.A.C. / U.N.C.Di.M.

UNIONE SINDACALE CAPITANI
LUNGO CORSO AL COMANDO

UNIONE NAZIONALE CAPITANI
DIRETTORI DI MACCHINA

16121 GENOVA - Via XX Settembre n. 21/10 - Tel. (010) 5761424 - Fax (010) 5535129

USCLAC@libero.it

www.usclac.it

PRIVATIZZAZIONE TIRRENIA – SIREMAR

dichiarazione del Presidente Nazionale Com.te Antonino Nobile

Ad oggi l'unica offerta vincolante presentata al 28 giugno 2010 è stata di Mediterranea Holding.

Il Governatore della Sicilia Raffaele Lombardo, in rappresentanza dell'azionista pubblico e di maggioranza, dichiara di un loro intendimento per il rilancio delle Società di Navigazione con il mantenimento dei livelli occupazionali e reddituali oltre che la stabilizzazione dei precari.

Se questa è la politica economica della Mediterranea Holding attendiamo con ansia il giorno della verifica del Piano Industriale e, così, potere concludere questo travagliato momento della vita di Tirrenia e Siremar per riportare tranquillità tra i Lavoratori dipendenti, gli utenti e gli operatori commerciali dell'indotto.

Apprendiamo da una intervista di Alexis Tomatos, socio privato della new-co, di 540 esuberanti secondo un non meglio precisato, quanto al momento sconosciuto, piano industriale di rilancio delle Società di Navigazione in fase di privatizzazione. E' una percentuale tanto alta da lasciare presupporre intenzioni di soppressione anche di linee marittime essenziali per la mobilità dei cittadini o in ogni caso con possibili ripercussioni sulle attività delle Isole Minori di Sicilia e Sardegna. E' una dichiarazione diametralmente opposta a quella del Presidente della Regione Sicilia Raffaele Lombardo che ci auguriamo non rispondente alla realtà.

Le scriventi OO.SS. rappresentano delle Categorie in cui è difficile potere ipotizzare degli esuberanti, semprché non intendano sopprimere linee, ma sin da adesso si dichiarano pronte a concordare e indire congiuntamente a tutte le OO.SS., nessuna esclusa, scioperi che non tengano conto della regolamentazione perché mettere in discussione la sopravvivenza economica di 530 famiglie è un fatto straordinario che merita adeguate risposte. In ogni caso USCLAC/UNCDiM darà adeguate risposte.

Lo Stato si è fatto garante nella persona del Ministro Matteoli a salvaguardare l'occupazione e i collegamenti marittimi già Tirrenia e Siremar e questi impegni passano anche attraverso il rigetto di offerte di acquisizioni che contengano simili progetti. Se così è con tempestività occorre trovare urgenti situazioni alternative, iniziando con il chiedere alla U.E. adeguata deroga poiché il 30 settembre 2010 ormai è eccessivamente vicino ed è assolutamente da escludere ogni idea di liberalizzazione con vendita per singole linee.

Genova, lì 9 luglio 2010

USCLAC/UNCDiM
Il Presidente



(A. Nobile)

