



**CAPITANERIA DI PORTO
DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI**

**BANDO DI CONCORSO PER N°1 (UNO) ASPIRANTE PILOTA NEI PORTI DI S.
ANTIOCO, PORTOVESME E ORISTANO**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'istanza N°126/2012, datata 12.11.2012 della Corporazione dei Piloti del Porto di S. Antioco e Portovesme, intesa ad ottenere, anche in relazione al raggiungimento del sessantesimo anno di età del Capo Pilota, l'emanazione di apposito bando di concorso per il ripianamento dell'organico;
- VISTO** il Decreto Ministeriale datato 25.01.2005, che estende, con decorrenza 01.02.2005, la circoscrizione territoriale della Corporazione dei Piloti di S. Antioco e Portovesme anche al porto di Oristano;
- VISTA** la propria nota n° 10.03.05/119, del 02.01.2013, con la quale si rappresenta al superiore Ministero, considerati i tempi previsti per lo svolgimento delle procedure concorsuali ed il necessario periodo di affiancamento per un anno del vincitore del concorso, di avviare l'iter concorsuale;
- VISTO** il dispaccio n° M_IT-PORTI/4642, del 22.4.2013, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per i Porti, che approva quanto rappresentato raccomandando di acquisire i pareri delle associazioni di categoria interessate;
- CONSIDERATO** che con foglio prot.10.03.05/21578 del 03.05.2013 è stato richiesto il parere alle associazioni di categoria interessate: Fedepiloti, Unione Piloti, Confitarma, Fedarlinea, Federagenti, e che tutte rappresentavano il proprio parere favorevole al riguardo;
- CONSIDERATA** l'opportunità di aderire alla richiesta della suddetta Corporazione;
- VISTO** il "Regolamento Locale per il Servizio di Pilotaggio nei Porti di S. Antioco, Portovesme e rada Golfo Palmas ed il Regolamento del servizio di Pilotaggio nel Porto di Oristano;
- VISTI** gli artt. 86 e segg. del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art.102 e segg. del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima), approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328 e successive modificazioni;
- VISTO** il D.M. in data 21.12.1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai Concorsi per Aspiranti Piloti;
- VISTO** il D.M.14 Maggio 1981 con il quale sono stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTA** la Circolare prot. 520470 in data 22.01.1988 con la quale il Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti, ha disposto uno schema di Bando di Concorso per Aspiranti Piloti, modificato con circolare prot. 5204238 del 21.11.1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare prot. 520233 in data 1.12.1998 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, avente per oggetto i limiti d'età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;

- VISTA** la Legge 07.08.1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. N. 487 del 9.05.1991 “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi della P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.C.M. n. 474 del 7.02.1994 “Regolamento recante norme sull’accesso dei cittadini degli Stati membri dell’Unione europea ai posti di lavoro presso le amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 15 Maggio 1997 n.127 “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” di modifica al D.P.R. 9 Maggio 1994 n.487;
- VISTO** il D.P.R. 28/12/00, n.445, “Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto legislativo n°165/2001, “Testo Unico sul pubblico impiego, ed in particolare gli articoli 35, comma 5-ter, introdotto dal comma 87 dell’Art.3 della Legge n°244 del 2007, e 38;
- VISTO** il Decreto legislativo 30 Giugno 2003 n.196, “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto legislativo 7 Marzo 2005, n.82, “Codice della amministrazione digitale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto legislativo 11 Aprile 2006, n. 198, “Codice delle pari opportunità tra uomo e donna”, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto 30 Novembre 2007 del Ministero dei Trasporti “Qualifiche e abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare”;
- VISTA** la circolare del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto prot. 02.0287704 del 28 dicembre 2005, con la quale sono stati richiamati i requisiti per la partecipazione al concorso ai sensi dell’art. 102 C.N. e l’ammissibilità della navigazione effettuata a bordo delle navi battenti bandiera degli Stati comunitari;
- VISTO** il Decreto legislativo 7 Luglio 2011, n.13, “attuazione della direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare;
- VISTO** l’articolo 15 della legge 183 del 12.11.2011, cosiddetta “Legge di stabilità 2012”;
- VISTI** i Dispacci prot. n. 70764 in data 30.7.2012 e prot. n. 00171860 in data 02.8.2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con i quali, sentita la Direzione Generale per i Porti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in ordine al quesito promosso dalla Capitaneria di Porto di Genova, sono state fornite indicazioni per la convalida delle abilitazioni professionali marittime conseguite in un paese appartenente all’U.E. ed alla loro valutazione ai fini dell’attribuzione del punteggio di merito, nell’ambito dell’iter concorsuale per la nomina di un aspirante pilota avviato dalla medesima Autorità Marittima;

RENDE NOTO

- ART. 1** È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nei Porti di S.Antioco, PortoVesme e Oristano.

ART. 2

REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ AL CONCORSO Possono partecipare coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande:

- a) siano in possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 del Reg. Cod. Nav.; i certificati emessi da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche, per essere ritenuti validi al fine del presente concorso, devono essere corredati da convalida che ne attesti il riconoscimento, a pena di esclusione, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011, n° 136;
- b) siano in possesso della cittadinanza italiana o di altro paese dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana;
- c) abbiano un'età non inferiore a 28 (ventotto) anni e non superiore a 35 (trentacinque) anni;
- d) abbiano effettuato sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali o comunitarie, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 G.T. oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Ai fini del presente bando è ritenuta valida la navigazione effettuata se compresa nelle seguenti fattispecie:
 1. navigazione effettuata su navi battenti bandiera italiana;
 2. navigazione effettuata su navi battenti bandiera di Stato appartenente all'Unione Europea limitatamente ai periodi di navigazione effettuati successivamente alla data di entrata nell'Unione dello Stato in questione;
 3. navigazione effettuata su navi iscritte nei registri nazionali, ma locate a scafo nudo a soggetti stranieri, previa sospensione temporanea dell'abilitazione di cui all'art. 149 Cod. Nav.;
 4. almeno un anno della navigazione richiesta deve essere effettuato come Primo Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT, oppure come Ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. **Non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;**
- e) siano in possesso dei requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della Commissione medica di cui al 1° comma dell' art.103 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima). Tali requisiti Sono quelli stabiliti dal D.M. del 22 dicembre 1981;
- f) non abbiano riportato alla data di scadenza del termine della presentazione della domanda condanne per reati per i quali sia stata applicata la pena accessoria dell'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che sia intervenuto il provvedimento di riabilitazione.

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge 241/1990 e ss.mm., l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti prescritti nonché per la mancata sottoscrizione autografa della domanda e la mancata osservazione dei termini perentori stabiliti nel presente provvedimento.

ART. 3

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE Le domande di ammissione al concorso, redatte con caratteri chiari e leggibili in conformità allo schema allegato (**allegato 1**) e debitamente sottoscritte, devono essere presentate alla Capitaneria di Porto di Cagliari entro e non oltre 60 giorni dalla data del presente bando di concorso, secondo le seguente modalità:

a) tramite **raccomandata con avviso di ricevimento**. La data di spedizione delle domande sarà comprovata dal timbro e data dell'Ufficio Postale accettante;

b) direttamente alla Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Cagliari **entro e non oltre le ore 16,00 del termine ultimo di presentazione delle domande**. In tale caso la Sezione Tecnica rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;

c) le domande, nel medesimo termine, potranno essere altresì spedite mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'art.4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (posta elettronica certificata) al seguente indirizzo: dm.cagliari@pec.mit.gov.it. In tal caso, la domanda dovrà essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D.Lgs. 7/03/2005 n. 82. Ai fine della verifica della tempistica di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell' art. 6 D.P.R. 11/02/2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

Nella domanda di ammissione, il candidato, consapevole della responsabilità penali per le ipotesi di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del Testo Unico di cui al D.P.R.28/12/2000 n° 445, falsità negli atti, ovvero per l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità, dichiara:

a) il luogo e la data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti;

b) l'elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti nonché l'eventuale documentazione attestante il superamento degli esami sostenuti per il conseguimento dei titoli professionali marittimi;

c) l'indicazione del domicilio eletto presso il quale dovranno essere inviate tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso;

d) il consenso al trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda ne di eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione non compiutamente documentate o presentate oltre il termine prescritto saranno rigettate secondo quanto previsto dalla Legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 4

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento di obblighi di Legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di

caratteri previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché, alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conforme alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Cagliari.

ART. 5

DELLE COMMISSIONI Per lo svolgimento delle attività connesse al concorso e prevista l'istituzione delle seguenti commissioni:

a) **Commissione d'esame:** è nominata dal Direttore Marittimo su proposta del Capo del Compartimento ed è composta:

1. dal Capo del Compartimento Marittimo, ovvero dal Comandante in seconda nei compartimenti sede di Direzione Marittima, **Presidente** (in caso di impedimento, il Presidente è prescelto tra gli altri Ufficiali Superiori del Compartimento);
2. dal Capo o Sottocapo Pilota o da altro Pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti di S. Antioco, Portovesme ed Oristano, **membro**;
3. dal Capo o Sottocapo Pilota o da altro Pilota appartenente ad altra Corporazione della stessa categoria di quella per la quale si svolge il concorso, **membro**;
4. da un Ufficiale non inferiore a S.T.V. del Corpo delle Capitanerie di Porto con funzione di **segretario senza diritto di voto**.

Per la prova di lingua inglese la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole dello Stato **che si esprimerà sulla idoneità dei candidati**.

La Commissione potrà avvalersi dell'opera di un esperto di segnalazioni luminose Morse, **senza diritto di voto**.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono sottoscrivere una dichiarazione attestante che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile (art. 11 comma 1 del D.P.R. 09.05.1994 n. 487).

b) **Commissione Medica:** è nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari ed è composta:

1. dal Dirigente dell'ufficio di Sanità Marittima di Cagliari o da un Funzionario Medico da lui delegato, **Presidente**;
2. da un medico designato dall'INPS – settore Marittimo, per la Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara, **membro**;
3. da un medico designato dalla Corporazione dei Piloti del Porto, alla quale si riferisce il concorso, **membro**.

ART. 6

SVOLGIMENTO DEL CONCORSO Successivamente alla data di scadenza per la presentazione delle domande, tutti i concorrenti sono avviati, con le modalità indicate con comunicazione della Capitaneria di Porto ai singoli candidati, a visita medica per la verifica dei requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione Medica di secondo grado per l'accertamento dell'idoneità fisica dei marittimi istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 30 giorni dalla ricezione della comunicazione scritta del risultato della visita, dandone conoscenza alla Capitaneria di Porto di Cagliari.

Tutti coloro che avranno presentato ricorso alla predetta commissione medica verranno in ogni caso ammessi "con riserva" alle fasi successive del concorso.

ART. 7

A seguito della visita medica, i concorrenti idonei sono sottoposti alle valutazioni della Commissione d'esame per quanto attiene i titoli. Costituiscono titoli da valutarsi:

- a) il periodo di comando su navi mercantili superiori a 10.000 G.T. oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento;
- b) il periodo di comando su navi mercantili superiori a 500 G.T. oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento;
- c) il periodo di effettivo servizio prestato come Pilota in altri Corpi Piloti ovvero nello stesso nel caso previsto dal terzo comma dell'art. 116 Reg. Cod. Nav. (parte marittima);
- d) il periodo di navigazione come primo Ufficiale di coperta su navi mercantili superiori alle 500 G.T. oppure come Ufficiale in seconda su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
- e) il periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili superiori alle 500 G.T. oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
- f) la media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami, relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante Capitano di Lungo Corso/Ufficiale di Navigazione e di Capitano di Lungo Corso/Primo Ufficiale di coperta su navi di stanza pari o superiori a 3000 GT.

In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro stato comunitario, qualora non ci sia o non sia possibile riscontare evidenza documentale dei voti riportati agli esami per il conseguimento dei titoli professionali richiesti, non si darà luogo, per tutti i candidati, all'attribuzione del punteggio di merito di cui al precedente punto 6.

Al titolo di cui alla lettera a) sono assegnati punti 4 per anno;

Al titolo di cui alla lettera b) sono assegnati punti 3 per anno;

Al titolo di cui alle lettere c), d) sono assegnati punti 2 per anno;

Al titolo di cui alla lettera e) sono assegnati punti 1 per anno.;

Al titolo di cui alla lettera f) è assegnato il punteggio della media, calcolata come sopra indicato.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. La navigazione da prendere in considerazione ai fini dell'assegnazione del punteggio di cui sopra e quella effettuata su navi nazionali c/o comunitarie, così come stabilito dal precedente art.2, para d).

ART. 8

Valutati i titoli e prima dell'effettuazione delle prove d'esame la Commissione:

- a) comunica ai concorrenti la relativa graduatoria;
- b) sottopone i medesimi alla prova di lingua inglese, sull'esito della quale la Commissione esprimerà un giudizio di idoneità, senza far ricorso al voto;
- c) continua le prove d'esame, alle quali possono partecipare solo i candidati che sono stati giudicati idonei alla prova di lingua inglese.

ART. 9

Per la valutazione della prova orale ogni componente della Commissione d'esame dispone di dieci punti.

Sono considerati idonei tutti coloro che hanno riportato una votazione media non inferiore a sei decimi.

La prova si svolgerà secondo il programma allegato (**allegato 2**) al seguente bando.

Per quanto attiene alla conoscenza delle segnalazioni luminose la prova consiste nel riconoscimento di gruppi alfanumerici.

- ART. 10** La visita medica e le prove di esame avranno luogo nella data e nei luoghi che saranno tempestivamente comunicati ai candidati.
- ART. 11** I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabilita, saranno dichiarati decaduti dal concorso, quale sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla volontà dei singoli concorrenti.
- ART. 12** **FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA FINALE** La graduatoria dei candidati risultati idonei alle prove di concorso viene compilata in ossequio al disposto dell'art. 107 del Regolamento per la Navigazione Marittima e della normativa da esso specificamente richiamata. In caso di pari punteggio, è preferito il candidato più giovane di età.
- ART. 13** Il Direttore Marittimo della Sardegna Meridionale, riconosciuta la regolarità del procedimento Concorsuale, approva la graduatoria dei concorrenti risultati idonei.
- ART. 14** Ai fini della dovuta e legale pubblicità dell'esito delle prove concorsuali, la graduatoria finale, approvata dal Direttore Marittimo della Sardegna Meridionale, verrà successivamente resa pubblica mediante affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Cagliari per almeno 30 (trenta) giorni, con esplicitazione dei dati personali dei candidati (nome, cognome ed eventuale luogo di nascita in caso di omonimia).
- ART. 15** La graduatoria conserva la sua validità per 36 (trentasei) mesi. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si rendesse necessario procedere alla copertura di ulteriori vacanze che si dovessero verificare nella Corporazione dei Piloti dei Porti di S. Antioco, Portovesme ed Oristano, l'Amministrazione Marittima procederà in via prioritaria a nominare aspiranti piloti i piloti in esubero presso altre Corporazioni e, solo in caso di mancanza di esuberanti, procederà a nominare aspiranti piloti i concorrenti idonei secondo l'ordine della graduatoria stessa, sempre che essi siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'art. 2 para "e)" del presente bando.
- ART. 16** **NORME DI SALVAGUARDIA** Per quanto non esplicitamente previsto dal bando, si fa espresso riferimento alle disposizioni di Legge in vigore che regolano la materia dei pubblici concorsi.

Cagliari, li 07.08.2013

F.to **IL COMANDANTE**
C.V. (CP) Vincenzo DI MARCO

Allegato 2

PROGRAMMA DELL'ESAME ORALE

- 1. IL SERVIZIO DI PILOTAGGIO**
- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
 - b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.
- 2. LA CORPORAZIONE DEI PILOTI**
- a) natura giuridica della Corporazione dei Piloti;
 - b) ammissione alla Corporazione, concorso, aspiranti Piloti e Piloti effettivi;
 - c) decadenza della qualità di pilota effettivo;

- d) nomina del Capo Pilota e dei Sottocapi;
- e) i beni della Corporazione.

3. IL CONTRATTO DI PILOTAGGIO

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - d.1) la prestazione del pilota di turno;
 - d.2) le tariffe di pilotaggio.

4) OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ

- a) attribuzioni del pilota e del comandante di bordo della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) ELEMENTI DI DIRITTO PENALE DELLA NAVIGAZIONE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI REATI PREVISTI DAGLI ARTT. 1114, 1115 E 1170 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

6) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PILOTAGGIO NEI PORTI NAZIONALI E SUA CORRELAZIONE CON ALTRI SERVIZI PORTUALI E CON LE NECESSITÀ OPERATIVE DEI PORTI

7) TEORIA DELLA MANOVRA

8) CONOSCENZA DELLE SEGNALAZIONI LUMINOSE (SISTEMA MORSE)

(FAC SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE)

ALLA CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

Via dei Calafati, 17

09123 – CAGLIARI

Il sottoscritto _____ nato il _____ a _____
(Stato/Provincia) _____ e residente in _____ Via _____, iscritto al n°
_____ delle matricole della Gente di Mare di (se iscritto in Italia)

CHIEDE

di partecipare al concorso per numero 1 (uno) posto di aspirante pilota nei porti di S. Antioco, Portovesme e Oristano. A tal fine dichiara, sotto la propria responsabilità:

a) di possedere i requisiti previsti dall'articolo 102 del Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione e riportati nell'articolo 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Cagliari;

b) in relazione alla informativa di cui all'art. 4 del Bando di concorso, esprime il proprio consenso, previsto dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196, al trattamento, alla comunicazione ed al trasferimento, da parte di codesta Autorità Marittima, con le modalità, per le finalità e la durata precisata nell'informativa;

c) di possedere i seguenti titoli: _____, tra quelli previsti dall'articolo 105 dell'anzidetto Regolamento e riportati nell'articolo 7 del precitato bando;

d) ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7 comma 6) del bando, dichiara che gli estremi sono reperibili presso la Direzione Marittima/Ufficio Consolare di _____ e di essere consapevole che in caso di dichiarazione mendace saranno applicate le sanzioni previste dal Codice Penale, secondo quanto prescritto dall'art.76 del D.P.R.28 dicembre 2000 n.445.

Il sottoscritto chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito: _____

(FIRMA)